

## การบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่ง (Severe Injury due to Transport Accidents)

ปี พ.ศ. 2556 (ค.ศ. 2013) สำนักกระบาดวิทยาได้รับรายงานผู้บาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งจากโรงพยาบาล 33 แห่ง มีผู้บาดเจ็บ 77,427 ราย (ร้อยละ 46.72 ของการบาดเจ็บรุนแรงแห่งชาติ) เสียชีวิต 4,651 ราย อัตราบาดเจ็บตาย ร้อยละ 6.01 เป็นผู้เสียชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาล 997 ราย ร้อยละ 21.44 ของผู้เสียชีวิตทั้งหมด เสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉิน 540 ราย (11.61%) เพศชายบาดเจ็บ ร้อยละ 72.06 เพศหญิง (27.94%) อัตราส่วนเพศหญิงต่อเพศชาย 1 : 2.6 ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มอายุ 15 - 19 ปี 12,221 ราย ร้อยละ 15.79 รองลงมา คือ กลุ่มอายุ 20 - 24 ปี 8,803 ราย (11.37%) และเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี 8,361 ราย (10.80%) อาชีพของผู้บาดเจ็บสูงสุด คือ ผู้ใช้แรงงาน 28,359 ราย ร้อยละ 38.61 รองลงมา คือ นักเรียน/นักศึกษา 14,049 ราย (19.13%) และเกษตรกร 8,841 ราย (12.04%) (ตารางที่ 1) เป็นผู้บาดเจ็บที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของโรงพยาบาล Sentinel 67,296 ราย ร้อยละ 86.92 และเป็นผู้เสียชีวิตที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดฯ 3,569 ราย ร้อยละ 76.74

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 83.00 รองลงมา ได้แก่ รถกระบะ (6.80%) จักรยานและสามล้อ (3.78%) ผู้บาดเจ็บเป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 75.88 ผู้โดยสาร (19.74%) คนเดินเท้า (4.38%) ศีรษะเป็นอวัยวะที่บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ (32.24%) (ตารางที่ 1)

ยานพาหนะของผู้ขับขี่ที่มีรายงานการบาดเจ็บสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 88.60 รองลงมา คือ จักรยานและสามล้อ (4.27%) รถกระบะ (3.24%) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (1.79%) (ตารางที่ 1)

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด เวลา 16.00 - 19.59 น. ร้อยละ 29.61 รองลงมา ได้แก่ เวลา 20.00 - 23.59 น. (20.05%) และเวลา 12.00 - 15.59 น. (17.33%) (ตารางที่ 2)

เดือนธันวาคม เป็นเดือนที่มีรายงานการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งสูงสุด ร้อยละ 9.49 รองลงมา คือ เดือนมีนาคม (8.97%) และมกราคม (8.78%) แต่เดือนมีนาคมเป็นเดือนที่มีรายงานการเสียชีวิตสูงสุด ร้อยละ 10.17 วันเสาร์เป็นวันที่มีรายงานผู้บาดเจ็บเสียชีวิตสูงสุด ซึ่งอัตราการบาดเจ็บในวันเสาร์ ร้อยละ 16.57 รองลงมา คือ อาทิตย์ (15.98%) และศุกร์ (14.42%) วันจันทร์และอังคาร มีอัตราบาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 6.16

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ตามกลไกสูงสุด คือ การชน ร้อยละ 56.40 พาหนะล้ม คั่ว ตก (42.11%) (ตารางที่ 3) แต่สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่พบอัตราการบาดเจ็บตายสูงสุด คือ การตกจากพาหนะ (7.83%)

ผู้บาดเจ็บดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 28.75 ในจำนวนนี้เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 87.40 รองลงมา เป็นผู้โดยสาร (10.28%) และคนเดินเท้า (2.32%)

ผู้ใช้รถจักรยานยนต์บาดเจ็บ จากพาหนะทุกชนิด ร้อยละ 33.34 ขับขี่รถอีแต่นสูงสุด ร้อยละ 37.50 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (36.66%) รองลงมา คือกระบะ (34.66%) และจักรยานยนต์ (34.35%) (ตารางที่ 4)

ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บรุนแรง ร้อยละ 12.19 เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยบาดเจ็บ (13.51%) และผู้โดยสารสวมหมวกนิรภัย (5.06%) ผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่คาดเข็มขัดนิรภัยบาดเจ็บรุนแรง (17.77%) เป็นผู้ขับขี่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่คาดเข็มขัดนิรภัยบาดเจ็บ (25.17%) และผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัย (10.24%) โดยผู้บาดเจ็บทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัยลดลงจากปีที่แล้ว (ตารางที่ 5)

สรุป ประเทศไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนา จึงมีการใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทางภายในจังหวัด เนื่องด้วยในจังหวัดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่กรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดท่องเที่ยว รถสาธารณะที่ใช้ในการเดินทางภายในจังหวัด มีปริมาณไม่เท่ากับความต้องการ รวมถึงการถือครองและขับขี่รถจักรยานยนต์ได้โดยง่าย ในประเทศไทยพบจำนวน 4 คน ต่อการถือครองรถจักรยานยนต์ 1 คัน<sup>(1)</sup> จึงทำให้อัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงจากอุบัติเหตุขนส่งโดยรถจักรยานยนต์ จำนวนรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลจดทะเบียนสะสม วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 19,853,157 คัน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2555 ร้อยละ 4.36<sup>(2)</sup>

เพศชายยังคงมีการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด พบเพศชายมากกว่าเพศหญิง อัตราส่วนหญิงต่อชาย เท่ากับ 1:2.6 เท่า จากข้อมูลใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ปี พ.ศ. 2556 จำนวน 14.11 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2555 ร้อยละ 6.05 โดยจำแนกเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลเพศชาย 9,826,370 ราย เพศหญิง 4,266,283 ราย ไม่ระบุ 18,191 ราย ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ปี พ.ศ. 2556 จำนวน 12.65 ล้านฉบับ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2555 ร้อยละ 2.41 โดยจำแนกเป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล เพศชาย 8,389,464 ราย เพศหญิง 4,248,459 ราย ไม่ระบุ 19,474 ราย อาจเป็นสาเหตุที่พบผู้บาดเจ็บเพศชายมากกว่าเพศหญิง

ปี พ.ศ. 2556 ผู้เสียชีวิตใช้รถจักรยานยนต์ มีพฤติกรรมไม่สวมหมวกนิรภัยในทุกกลุ่มอายุ ตั้งแต่ร้อยละ 91.89 - 100 (กลุ่มเสียชีวิตอายุต่ำกว่า 15 ปี พบไม่สวมหมวกนิรภัยเลย)

ผู้ขับขี่ที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดฯ ที่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 89.82 จากพาหนะทุกชนิด จึงควรพิจารณามาตรการและนโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย รวมถึงการออกแบบถนนปลอดภัยที่เอื้อต่อรถจักรยานยนต์ เพื่อลดการบาดเจ็บจากการชนกับพาหนะชนิดอื่น

ในผู้บาดเจ็บรุนแรงอายุต่ำกว่า 15 ปีที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัด 7,555 ราย พบว่า เป็นผู้ขับขี่ที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดฯ ที่ได้รับบาดเจ็บจากพาหนะทุกชนิด 3,440 ราย ร้อยละ 45.53 ในจำนวนนี้ จำแนกจากชนิดรถต่าง ๆ พบการบาดเจ็บรุนแรงจากการขับขี่รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ 75.55 จักรยานและสามล้อ (24.16%) สะท้อนให้เห็นว่ามีการขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล การบังคับใช้กฎหมายยังไม่เข้มงวดเพียงพอ หรือขาดความเกรงกลัวในมาตรการที่บังคับใช้ รวมถึงการขาดความร่วมมือจากภาคส่วนอื่น ๆ เช่น โรงเรียน หรือผู้ประกอบการ

#### เอกสารอ้างอิง

1. World Health Organization. Global status report on road safety 2013 : Supporting a decade of action. [cited 2013 May 25] Available from: [http://www.who.int/iris/bitstream/10665/78256/1/9789241564564\\_eng.pdf](http://www.who.int/iris/bitstream/10665/78256/1/9789241564564_eng.pdf).

2. มูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน. ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั่วประเทศ ปี 2555. [สืบค้นเมื่อวันที่ 25 พ.ค. 2556] เข้าถึงได้จาก [http://www.rswgs.com/2012/news\\_view.php?id=17](http://www.rswgs.com/2012/news_view.php?id=17).

#### ผู้เรียบเรียง

ปริมาศ ศักดิ์ศิริสัมพันธ์

#### บรรณาธิการ

พญ.พิมพ์ภา เตชะกมลสุข

ตารางที่ 1 Descriptive data of severe injury from Transport accident in Thailand, 2013

| Epidemiological data | Year 2013 |         |
|----------------------|-----------|---------|
|                      | number    | Percent |
| <b>1. Gender</b>     |           |         |
| Male                 | 55,790    | 72.05   |
| Female               | 21,637    | 27.99   |
| Female : Male        | 1 : 2.6   |         |
| <b>2. Age</b>        |           |         |
| <15                  | 8,361     | 10.80   |
| 15-19                | 12,221    | 15.79   |
| 20-24                | 8,803     | 11.37   |
| 25-29                | 6,975     | 9.01    |
| 30-34                | 6,729     | 8.69    |
| 35-39                | 6,289     | 8.12    |
| 40-44                | 6,002     | 7.75    |
| 45-49                | 5,661     | 7.31    |
| 50-54                | 4,908     | 6.34    |
| 55-59                | 3,858     | 4.98    |
| >60                  | 7,620     | 9.84    |
| total                | 77,427    | 100.00  |
| <b>3. Occupation</b> |           |         |
| Labors               | 28,359    | 38.61   |
| student              | 14,049    | 19.13   |
| Agriculturist        | 8,841     | 12.04   |
| Jobless              | 8,236     | 11.21   |
| Company employee     | 3,439     | 4.68    |
| Merchant             | 2,631     | 3.58    |
| Children             | 1,631     | 2.22    |
| Others               | 6,265     | 8.53    |
| Total                | 73,451    | 100.00  |

| Epidemiological data   | Year 2013 |         |
|--|-----------|---------|
|  | number    | Percent |
| <b>4. Road user type</b>   |           |         |
| - rider/driver   | 58,190    | 75.88   |
| - passenger  | 15,141    | 19.74   |
| - pedestrian   | 3,360     | 4.38    |
| total  | 76,691    | 100.00  |
| <b>5. Injured organ (ICD 10chapter 19 (S00 – T79))</b>                                   |           |         |
| Head   | 38,954    | 32.24   |
| Injuries of multiple region  | 21,817    | 18.06   |
| Knee and Lower leg   | 11,862    | 9.82    |
| Elbow and Forearm  | 6,787     | 5.62    |
| Shoulder   | 6,652     | 5.50    |
| Hip and Thigh  | 6,437     | 5.33    |
| Abdomen, Back, Pelvis  | 6,372     | 5.27    |
| Thorax   | 6,279     | 5.20    |
| Ankle and Foot   | 5,939     | 4.92    |
| Wrist and Hand   | 5,501     | 4.55    |
| Neck   | 2,522     | 2.09    |
| Others   | 1,699     | 1.40    |
| Total  | 120,821   | 100.00  |
| Note: each injured person could be count more than 1 time cause of multiple organ injury |           |         |
| <b>6. Vehicle caused injury</b>  |           |         |
| <b>6.1 For all road users</b>  |           |         |
| - Motorcycle   | 60,659    | 83.00   |
| - Pick up  | 4,971     | 6.80    |
| - Bicycle and tricycle   | 2,760     | 3.78    |
| - Car  | 2,010     | 2.75    |
| - Truck  | 572       | 0.78    |
| - Motor tricycle   | 708       | 0.97    |
| - Agriculture vehicle  | 370       | 0.51    |
| - Others   | 1,031     | 1.41    |
| Total  | 73,081    | 100.00  |
| <b>6.2 For riders/drivers</b>  |           |         |
| - Motorcycle   | 51,437    | 88.60   |
| - Bicycle and tricycle   | 2,476     | 4.27    |
| - Pick up  | 1,879     | 3.24    |
| - Car  | 1,042     | 1.79    |
| - Motor tricycle   | 386       | 0.66    |
| - Truck  | 342       | 0.59    |
| - Agriculture vehicle  | 219       | 0.38    |
| - Others   | 272       | 0.47    |
| Total  | 58,053    | 100.00  |

Source of data: 33 IS Sentinel hospitals, Injury Surveillance (IS) Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

ตารางที่ 2 Number and Percentage of Transport accident classified by accident time in Thailand, 2013

| Accident time     | Case   |            | Death  |            |
|-------------------|--------|------------|--------|------------|
|                   | Number | Percentage | Number | Percentage |
| 0.00 – 03.59 am.  | 7,609  | 9.87       | 536    | 11.67      |
| 04.00 – 07.59 am. | 6,672  | 8.65       | 491    | 10.69      |
| 08.00 – 11.59 am  | 11,171 | 14.49      | 666    | 14.50      |
| 12.00 – 03.59 pm. | 13,359 | 17.33      | 737    | 16.05      |
| 04.00 – 07.59 pm. | 22,822 | 29.61      | 1,196  | 26.05      |
| 08.00 – 11.59 pm. | 15,452 | 20.05      | 966    | 21.04      |
| Total             | 77,085 | 100.00     | 4,592  | 100.00     |

Source of data : 33 IS Sentinel hospitals, Injury Surveillance (IS)Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

ตารางที่ 3 Number and percentage of Transport Injury according to Mechanism of injury in Thailand, 2013

| Injury from                        | 2013   |            |
|------------------------------------|--------|------------|
|                                    | Number | Percentage |
| 1. Collision                       | 39,502 | 56.40      |
| 2. Vehicle down, sink, over turned | 29,493 | 42.11      |
| 3. Fall from vehicle               | 1,047  | 1.49       |
| Total                              | 70,042 | 100.00     |

Source of data : 33 IS Sentinel hospitals, Injury Surveillance (IS)Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

ตารางที่ 4 Percentage and number of vehicle operator with alcohol drinking history classified by type of vehicle in Thailand, 2013

| Vehicle type                 | 2013  |   |  |
|------------------------------|---|---|--|
|                              | Number of injured person with known status of alcohol consumption | Number of injured person with alcohol consumption | Ratio of injured person with alcohol consumption |
| Ploughing up machine vehicle | 48  | 18  | 37.50  |
| Car                          | 873   | 320   | 36.66  |
| Pick up                      | 1630  | 565   | 34.66  |
| Motorcycle                   | 45363   | 15583   | 34.35  |
| Taxi                         | 7   | 2   | 28.57  |
| Motor tricycle               | 349   | 99  | 28.37  |
| Agriculture vehicle          | 196   | 41  | 20.92  |
| Bicycle/ Tricycle            | 2264  | 392   | 17.31  |
| Truck                        | 313   | 43  | 13.74  |
| Trailer                      | 60  | 8   | 13.33  |
| Others                       | 120   | 9   | 7.50   |
| Total                        | 51,223  | 17,080  | 33.34  |

Source of data : 33 IS Sentinel hospitals, Injury Surveillance (IS)Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health

ตารางที่ 5 Number and percentage of severe injures persons due to transport accidents according to helmet used and seatbelt used in Thailand, 2013

| Road user type with helmet / seatbelt use | Number of injured person with known status of helmet use/seatbelt use | 2013            |            |
|---|---|-----------------|------------|
|   |   | Number of using | Percentage |
| Motorcycle rider with helmet use          | 48,009  | 6,484           | 13.51      |
| Passenger with helmet use                 | 8,837   | 447             | 5.06       |
| Car's Driver with seatbelt use            | 894   | 225             | 25.17      |
| Car's Passenger with seatbelt use         | 879   | 90              | 10.24      |
| Motorcycle rider with helmet use          | 1,927   | 140             | 7.27       |
| Passenger with helmet use                 | 382   | 7               | 1.83       |
| Car's Driver with seatbelt use            | 56  | 6               | 10.71      |
| Car's Passenger with seatbelt use         | 42  | 1               | 2.38       |

Source of data : 33 IS Sentinel hospitals, Injury Surveillance (IS) Bureau of Epidemiology, Department of Disease Control, Ministry of Public Health